

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch T/U (Trasse/Umwelt)  <b>Technisches Merkblatt Bauteile</b>  Entwässerung und Strassenabwasserbehandlung	<b>21 001-10421</b>
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  <b>Bundesamt für Strassen ASTRA</b>	<b>Kontrollschacht (KS)</b>	V3.02 01.01.2020
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 1 von 3

## 1 Kurzbeschreibung:

Bei Freispiegelleitungen werden für Unterhalts- und Kontrollarbeiten sowie zur Belüftung in regelmässigen Abständen Kontrollschächte versetzt.

Druckleitungen benötigen im Normalfall keine Kontrollschächte.

## 2 Es gelten folgende Dokumente:

SN Norm 533 190, Kanalisation (SIA 190)

VSS 40 360, Strassenentwässerung – Sammelleitungen und Drainagen – Ausführungsvorschriften

VSS 40 366 Strassenentwässerung – Aufsätze und Abdeckungen

SN 1610:1997 Verlegung und Prüfung von Abwasserleitungen und –kanälen (SIA 190.203)

ASTRA Richtlinie 18005 Strassenabwasserbehandlung an Nationalstrassen


VSA Richtlinie Regenwasserentsorgung, 2002 mit Update 2008

## 3 Dimensionierung:

Auf geraden Strecken werden alle 80 bis maximal 100 m Kontrollschächte versetzt, zusätzlich sind bei Gefälls- und Richtungsänderung sowie Kaliber- und Materialwechsel Kontrollschächte vorzusehen.

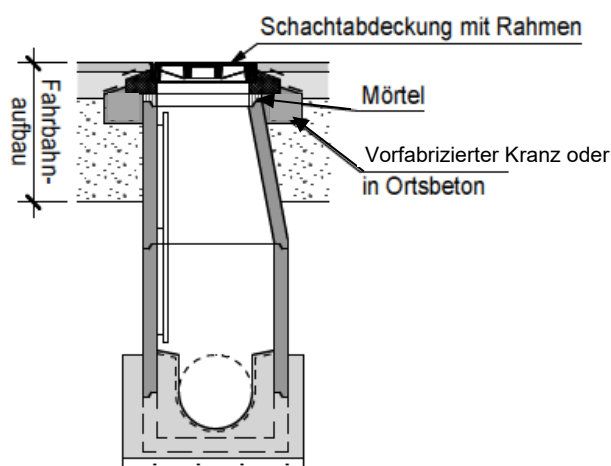
Bankette sollten auf Rohrscheitelhöhe liegen. Bis 1.5 m Tiefe ist ein Mindestinnendurchmesser des Schachts von 80 cm zu wählen, bei grösserer Tiefe von 100 cm oder 90/110 cm. Es werden Normschächte aus Beton verwendet.

Die befahrenen Schachtabdeckungen (Fahrbahn und Pannestreifen der Nationalstrassen) sind auf die Belastungsklassen E600 und in Ausnahmefällen gar F900 auszulegen.

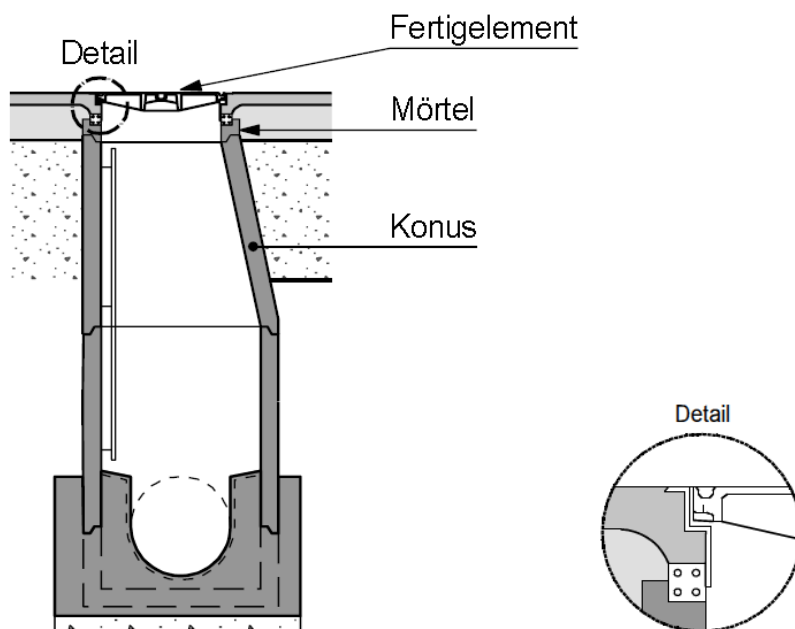
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch T/U (Trasse/Umwelt)  <b>Technisches Merkblatt Bauteile</b>  Entwässerung und Strassenabwasserbehandlung	<b>21 001-10421</b>
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  <b>Bundesamt für Strassen ASTRA</b>	<b>Kontrollschacht (KS)</b>	V3.02 01.01.2020
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 2 von 3

## 4 Skizzen:

### Mit Standard-Schachtabdeckung:



### Mit selbstnivellierender Schachtabdeckung:



 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch T/U (Trasse/Umwelt)  <b>Technisches Merkblatt Bauteile</b>  Entwässerung und Strassenabwasserbehandlung	<b>21 001-10421</b>
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  <b>Bundesamt für Strassen ASTRA</b>	<b>Kontrollschacht (KS)</b>	V3.02 01.01.2020
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 3 von 3

## 5 Merkpunkte:

### Projektierung

- Kontrollschächte wenn immer möglich nicht in befahrenen Strassenflächen planen.
- Die Zugänglichkeit muss auch für Unterhaltsfahrzeuge gewährleistet sein.
- Die Abdeckungen sollten sich in der Regel ohne Spezial-Werkzeug öffnen lassen.
- Die abgehenden Kanäle der Schlammsammler münden immer in einen Kontrollschacht → Möglichkeit zum Spülen von unten nach oben.
- Die Vorschriften der SUVA bezüglich ortsfester Leitern sind zu beachten.
- Das Längsgefälle im Kontrollschacht soll wenn möglich ca. 3 cm betragen.

### Realisierung

- Einbau und Verdichtung der Foundation mit Sorgfalt durchführen / kontrollieren.
- Der niveaugerechte und dichte Einbau der Abdeckungen ist speziell zu beachten.
- Dichtheitsprüfungen sind nach SIA 190.203 durchzuführen (mit Luft oder Wasser).

### Betrieblicher Unterhalt

- Kontrolle und Reinigung in Zusammenhang mit den Spül- und Kontrollarbeiten am Kanal. Zusätzlich sind vor allem der Deckel und dessen Rahmen auf Schäden durch Frost und Abnutzung beim Überfahren zu prüfen.

### Störfall

Der Kontrollschacht ist im Störfall wirkungslos.